



BROWNING®

LE TRIOMPHE DE LA QUALITE

carabine automatique

FN-BROWNING .22 LR



FABRIQUE NATIONALE HERSTAL S. A. B - 4400 HERSTAL

DIVISION *NSports*

CARABINE AUTOMATIQUE FN BROWNING .22 LR

SPECIFICATIONS

Calibre : .22 L.R.

Fonctionnement : semi-automatique, par masse reculante, (Blow-back).

Canon : • longueur : 559 mm • nombre de rayures : 6 • pas et direction : 400 mm à droite.

Organes de visée : hausse réglable, rabat-table, guidon avec grain.

Magasin : • type : tubulaire dans la crosse • contenance : 11 cartouches.

Crosse : pistolet en noyer, quadrillée.

Garde-main : en noyer, quadrillé.

Longueur totale : 1.006 mm.

Poids : ± 2,280 kg.

Finition : grade I, poli bronzé, bois vernis brillant, légère gravure.

MONTAGE DU CANON

Saisir le canon de la main droite (le garde-main dirigé vers la droite) et la carcasse de la main gauche (le verrou dirigé vers le haut).

Tirer le verrou en arrière au moyen du pouce. Faire pénétrer le canon à fond dans la carcasse, puis le faire pivoter vers la gauche, aussi loin que possible. Replacer le fixateur du canon (5, fig. 1) dans sa position normale.

REGLAGE DE LA FIXATION DU CANON

Un réglage de la bague d'appui du canon ne sera nécessaire que si, pour avoir démonté trop souvent, il n'est plus absolument fixe dans la carcasse. Pour cela, il suffit, après avoir séparé le canon de la carcasse, d'agir à l'aide du pouce sur la bague moletée située à l'arrière du canon (6, fig. 1) en la faisant pivoter dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (le canon étant dirigé vers

l'avant) d'une ou de plusieurs divisions.

Après avoir remonté le canon sur la carcasse, procéder à des essais pour vérifier si le réglage est suffisant. S'il ne l'est pas, faire pivoter d'une division supplémentaire.

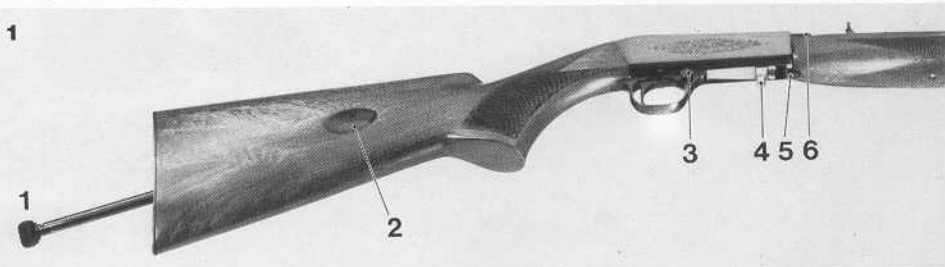
MANIEMENT

REMPLIR LE MAGASIN

Tourner d'un quart de tour, indifféremment vers la gauche ou vers la droite, l'anneau de la manette du magasin, qui est logé dans l'évidement de la face postérieure de la crosse (1, fig. 1), la goupille de la manette se présente ainsi en face des ouvertures de l'arrêtoir du tube. Retirer le tube-magasin jusqu'à ce qu'il bute contre les griffes de l'arrêtoir (veiller, pendant cette manœuvre, à maintenir l'anneau dans la même position, c'est-à-dire à la verticale). Introduire les cartouches dans le magasin (la balle en avant, bien entendu) par l'orifice pratiqué dans la face droite de la crosse (2, fig. 1). Repousser ensuite le tube-magasin à fond vers l'avant et remettre l'anneau dans sa position normale de fermeture (le faire pivoter d'un quart de tour vers la droite ou vers la gauche).

Figure 1

1. Manette du magasin.
2. Orifice d'introduction des cartouches.
3. Sûreté.
4. Verrou.
5. Fixateur du canon.
6. Bague de réglage du canon.



ARMER LA CARABINE

Le magasin étant rempli, tirer, de l'index, le verrou à fond vers l'arrière et le lâcher; l'arme est prête à tirer. Pour les coups suivants, cette opération se fait automatiquement sous l'action du recul.

DECHARGER LE MAGASIN

De l'index de la main droite, tirer le verrou (4, fig. 1) vers l'arrière, tandis que la main gauche, placée sous la fenêtre d'éjection, recueillera la cartouche ainsi éjectée. Ce mouvement devra être répété autant de fois qu'il y a de cartouches dans le magasin. Cette façon de procéder donne la certitude qu'aucune cartouche n'est restée dans le canon. Si l'on désire enlever le tube-magasin (mais ceci n'est pas nécessaire pour retirer les cartouches), tourner l'anneau de la manette d'un quart de tour vers la droite ou vers la gauche et retirer le tube d'environ un centimètre. Ramener ensuite la manette dans sa position première et tirer le tube hors de la crosse.

SURETE

Pour mettre la sûreté de l'arme, pousser à fond de gauche à droite, le bouton moleté (3, fig. 1) qui est encastré dans le pontet de la sous-garde. Sur demande spéciale, la carabine peut être équipée d'une sûreté pour tireur gaucher. Dans ce cas, la mise de la sûreté s'effectue en poussant le bouton moleté vers la gauche.

MUNITIONS

Les cartouches devront être judicieusement choisies, car il en existe qui sont irrégulières et défectueuses sous divers rapports. Afin de permettre aux tireurs d'obtenir de leur arme un rendement irréprochable, nous leur recommandons de s'en tenir aux grandes marques connues et de donner la préférence aux cartouches présentant les caractéristiques suivantes : poudre sans fumée, amorce anticorrosive, balle graissée, évitant l'embalage du canon.

Il est inutile de rappeler que la munition .22 Long Rifle est dangereuse jusqu'à 1.500 mètres.

Pour la France uniquement, cette carabine est exécutée en calibre .22 Short pour l'usage exclusif des cartouches .22 Short.

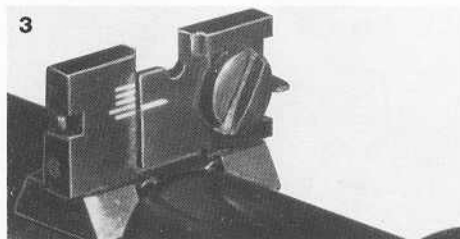
CARTOUCHES A GRANDE VITESSE INITIALE

La carabine Long Rifle peut tirer, sans danger et sans préjudice pour son bon fonctionnement, les cartouches .22 L.R. à grande vitesse initiale (High Velocity, Hi Speed, Super Speed, etc.).

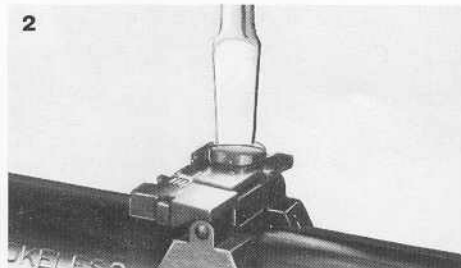
HAUSSE

Il y a lieu de noter que la qualité des munitions a une influence marquée sur la trajectoire. Les indications que nous donnons

doivent uniquement servir de guide et nous conseillons à l'usager d'effectuer un tir d'essai au moyen de cartouches qu'il utilise couramment. L'arme est réglée pour une munition et dans des conditions de tir bien définies. Si le tireur constate que, dans son cas, il y a lieu de modifier le réglage de la hausse pour ramener le point d'impact au point visé, il devra procéder comme suit :



- Après avoir rabattu la hausse, débloquer les vis de calage (fig. 2) en les tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Un quart de tour suffit généralement.
- Déplacer vers le bas, suivant la correction à effectuer, le cran de mire coulisant. Ceci peut s'effectuer la hausse rabattue ou relevée.
- On repère l'importance du déplacement se référant à la graduation. L'intervalle entre deux traits consécutifs est de 0,50 mm, ce qui correspond à un déplacement de tir de 5 ou 6 cm à 50 mètres. On remontera le tir en déplaçant le cran de mire coulisant vers le haut et inversement, vers le bas, pour abaisser le tir.
- Rebloquer les vis de calage, la hausse étant rabattue, en tournant, cette fois, dans le sens des aiguilles d'une montre.

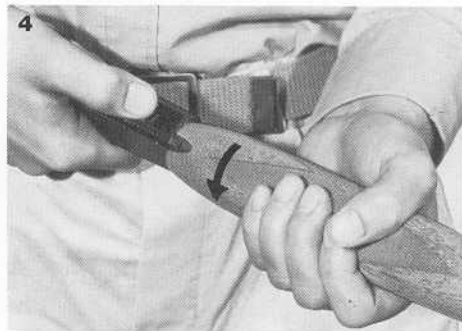


DEMONTAGE

DEMONTAGE DU CANON

Avancer le fixateur du canon (5, fig. 1) (bouton moleté situé à la base du garde-main) dans l'encoche aménagée à cet effet et qui se trouve en face de la manette du verrou.

Saisir la carcasse à pleine main et, au moyen du pouce, retirer le verrou de 6 à 7 millimètres afin de libérer l'extracteur. Faire ensuite tourner le canon d'un quart de tour vers la droite et le retirer (fig. 4).



DEMONTAGE DU MECANISME

Après avoir enlevé le canon, tirer le verrou vers l'arrière. Pousser la sous-garde vers l'avant et dégager le tout. Le démontage des autres pièces est rarement nécessaire (fig. 5).

DEMONTAGE DES PIECES DE FERMETURE ET DE PERCUSSION

Si l'on veut néanmoins entreprendre un démontage plus complet, il faudra procéder comme suit :

Presser la détente pour libérer le percuteur, retirer le verrou de quelques millimètres vers l'arrière, le soulever hors de la sous-garde et le laisser revenir doucement en avant (fig. 6).

Placer la main au-dessus de la partie supérieure pour éviter que les ressorts ne s'échappent.

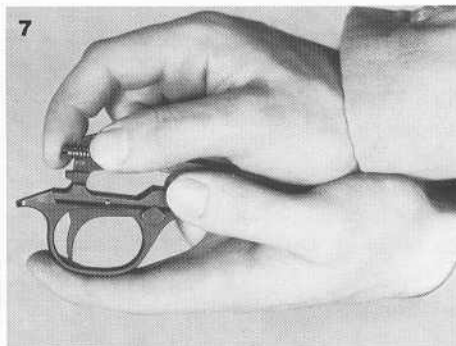
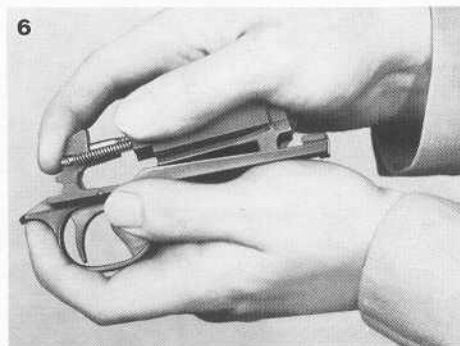
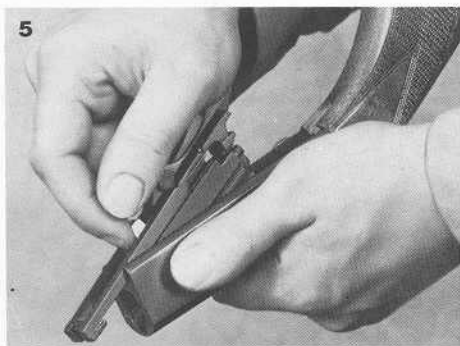
Pour enlever l'extracteur, chasser de son logement la goupille de la boîte du ressort de l'extracteur et pousser l'extracteur vers le bas, tout en maintenant en place le boîtier du ressort d'extracteur.

Laisser à un armurier le soin des démontages plus poussés que ceux explicités dans la présente notice.

REMONTAGE

REMONTAGE DES PIÈCES DE FERMETURE ET DE PERCUSSION

Remonter l'extracteur sur le verrou ; replacer le percuteur dans son logement avec le ressort et replacer le verrou dans la sous-garde. Replacer le ressort de recul avec sa tige, pousser le ressort dans son logement au moyen du guide-ressort (fig. 7). Adapter la rainure arrière du guide-ressort sur le nez prévu à droite de la sous-garde (fig. 8).



REMONTAGE DU MECANISME

Replacer l'extrémité antérieure de la sous-garde avec le verrou dans la carcasse, pousser la sous-garde vers l'avant d'environ 20 millimètres, appuyer ensuite sur la partie postérieure et, en retirant la manette du verrou en arrière, laisser la sous-garde revenir en place sous la pression des ressorts.

ENTRETIEN

NETTOYAGE

Nettoyer et graisser le canon au Légia Spray immédiatement après le tir, en procédant par la chambre et non par la bouche. Veiller à ce que le verrou fonctionne librement et, à cet effet, le démonter pour le nettoyer de temps en temps. Enlever, au moyen d'une pointe de canif, les résidus de graisse et de poudre non comburée qui se trouveraient éventuellement agglutinés, soit dans les rainures du sommet du verrou, soit à la partie antérieure de celui-ci ou dans l'orifice avant du magasin. Après cette opération, vaporiser du Légia Spray et au besoin étancher l'excès au moyen d'un chiffon. Vaporiser du Légia Spray sur l'extracteur ainsi que le guide-cartouche et veiller à ce que ce dernier soit bien propre. Si, après un long usage de l'arme, l'extracteur venait à se caler, il faudrait l'enlever et le nettoyer soigneusement. Vaporiser du Légia Spray dans le tube-magasin et veiller à la propreté des filets-rainures d'assemblage du canon à la carcasse.

PROPRETE DE LA CHAMBRE

L'extrémité postérieure du canon étant trempée, la chambre ne peut se brûler au tir. Toutefois, elle n'est pas inattaquable par la rouille ; il faudra donc veiller soigneusement à son entretien. Quand on utilise des cartouches non graissées, il se forme parfois sur la tranche du canon, autour de la chambre, un dépôt solide de résidus de poudre non comburée. Cette manière attaque très vite le métal et il faudra l'enlever soigneusement.



LEGIA SPRAY

Nettoie, lubrifie,
protège les armes
à feu

PIECES CONSTITUTIVES

- | | |
|---|--|
| 1 Canon | 43 Tube récepteur de magasin |
| 2 Guidon | 44 Rondelle de réglage de l'écrou de fixation de la crosse |
| 3 Hausse | 45 Ecrou de fixation de la crosse |
| 4 Vis d'obturation | 46 Arrêtoir du magasin |
| 5 Bague d'appui du canon | 47 Tube magasin |
| 6 Bague de réglage du canon | 48 Ressort du transporteur |
| 7 Fixateur du canon | 49 Transporteur flexible |
| 8 Guide-ressort du fixateur de canon | 50 Bout avant du transporteur |
| 9 Ressort du fixateur de canon | 51 Bout arrière du transporteur |
| 10 Bouton d'indexage de la bague de réglage | 52 Manette du magasin |
| 11 Ressort du bouton d'indexage | 53 Goupille d'arrêt du magasin |
| 12 Ecrou de la vis de fixation du garde-main | 54 Crosse |
| 13 Garde-main | 55 Plaque de couche |
| 14 Rosette du garde-main | 56 Vis de plaque de couche (2 pièces) |
| 15 Vis de fixation du garde-main | |
| 16 Carcasse | |
| 17 Guide cartouche | |
| 18 Ressort du guide cartouche | |
| 19 Arrêtoir de cartouche | |
| 20 Verrou | |
| 21 Extracteur | |
| 22 Ressort d'extracteur | |
| 23 Boîte du ressort d'extracteur | |
| 24 Goupille de la boîte du ressort d'extracteur | |
| 25 Ressort de recul | |
| 26 Guide ressort de recul | |
| 27 Percuteur | |
| 28 Ressort du percuteur | |
| 29 Guide ressort du percuteur | |
| 30 Sous-garde | |
| 31 Détente | |
| 32 Ressort de détente | |
| 33 Goupille-axe de détente | |
| 34 Gâchette | |
| 35 Ressort de gâchette | |
| 36 Goupille-butée du ressort de gâchette | |
| 37 Goupille-axe de gâchette | |
| 38 Sûreté | |
| 39 Guide ressort de sûreté | |
| 40 Ressort de sûreté | |
| 41 Séparateur | |
| 42 Axe du séparateur | |

