

MPR Multi Purpose Rifle

Manuale Utente

Questo manuale fa riferimento a tutti i modelli Air Arms MPR

LEGGI PER FAVORE QUESTO MANUALE PRIMA DI USARE LA TUA MPR
ESSO CONTIENE IMPORTANTI INFORMAZIONI PER LA SICUREZZA E LE ISTRUZIONI PER L'USO, LA
REGOLAZIONE E LA MANUTENZIONE



Il modello esposto è il modello MPR Precision con l'uncino del calcio, gli organi di mira e il compensatore opzionali.

**** REGOLE DI SICUREZZA ****

1. Pensa sempre ad un'arma ad aria compressa come se fosse sempre carica.
2. Punta sempre la carabina in una direzione sicura, non puntarla mai contro nessuno, anche se fosse scarica.
3. Non lasciare mai un arma incostudita quando è carica.
4. Sii sempre sicuro di cosa c'è dietro il bersaglio prescelto
5. Comportati sempre come uno sportivo
6. Non tenere sempre il dito sul grilletto; mettilo solo quando sei sicuro di poter tirare.

Pensa sempre che il tuo comportamento sarà sotto l'esame delle altre persone che possono anche non condividere la tua passione per le armi

L'utilizzo non conforme causa cattiva pubblicità. Non compromette il tuo futuro divertimento con il non corretto utilizzo di questa carabina.

Attenzione – Lo smontaggio non autorizzato di questa carabina invaliderà la garanzia di fabbrica.

Contenuto della confezione :

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1 - Air Arms MPR. | |
| 1 - Set di organi di mira. | |
| 1 - Set di utensili consistenti in : | 1 – Chiavi Allen. |
| | 1 – Adattatore per ricarica |
| | 1 – Manuale d'istruzione |

Contenuti del presente manuale.

| | |
|---|---------|
| Smontaggio e rimontaggio della calciatura | pag. 4 |
| Montaggio degli organi di mira | pag. 5 |
| Istruzioni per il caricamento del serbatoio dell'aria | pag. 6 |
| Armamento dell'otturatore | pag. 8 |
| Caricamento del pellet | pag. 9 |
| Regolazione dello scatto | pag. 11 |
| Regolazione dell'appoggia guancia | pag. 13 |
| Regolazione del calciolo | pag. 14 |
| Manutenzione | pag. 15 |
| Lista dei componenti e disegni esplosi | pag. 16 |

LEGGERE PER FAVORE QUESTE IMPORTANTI INFORMAZIONI

- Prima di lasciare la fabbrica questa carabina è stata ispezionata dal controllo qualità ed è stata provata utilizzando dei pellets AIR ARMS per controllarne il funzionamento e per effettuare la regolazione finale.
- La carabina è stata confezionata in apposita scatola che, su un lato, ha applicato un'etichetta esplicativa.
- AIR ARMS non si prende nessuna responsabilità per qualsiasi danno o perdita relativamente al contenuto se la confezione non è originale, e se essa è danneggiata o non completamente intatta.
- L'AIR ARMS non può essere giudicata responsabile i danni o di eventuali componenti mancanti dovuti all'errato trasporto, lo scorretto utilizzo o l'alterazione dopo l'uscita dalla fabbrica.
- Se questa carabina non vi viene consegnata nella sua confezione originale, per favore controllate attentamente che non vi siano danni, mancanza degli utensili o della documentazione.
- Per tutti i problemi o reclami per quanto riguarda questo prodotto dovete in primo luogo riferirne direttamente al Vostro fornitore.
- Il cilindro dell'aria è un'unità altamente pressurizzata che non deve essere modificata in alcun senso. Se questo ed il sottostante consiglio non vengono seguiti si possono provocare incidentalmente ferite molto serie.
- Non pressurizzare il serbatoio dell'aria se esso presenta delle abrasioni o delle ammaccature superficiali. Nel caso mettersi subito in contatto con l'AIR ARMS per avere consigli.
- Non conservare la carabina in luoghi vicino o con fonti di temperatura elevata quali i fuochi o le caldaie.
- Non tentare di smontare la carabina una volta che è stata pressurizzata.
- Non pressurizzare oltre la pressione d'esercizio dichiarata (vedere la sezione con le istruzioni per il riempimento del serbatoio dell'aria compressa). Danni causati tramite tale azione non sono coperti dalla garanzia del fornitore.

Altre Importanti informazioni

- Usare soltanto aria compressa pulita, filtrata e secca. **Non usare mai** qualunque altro gas, in particolare gas industriali o gas per le saldature quali ossigeno, anidride carbonica, acetilene, idrogeno, argon, ecc.
- Se viene usata l'aria compressa fornita da un negozio di attrezzature subacquee (diving center), la superficie interna del serbatoio dovrebbe essere controllata annualmente per la corrosione.
- In qualunque caso il cilindro dovrebbe essere controllato ogni due - tre anni in relazione alla frequenza d'uso.
- L'AIR ARMS può fornire questo servizio ad un costo ragionevole.
- Per mantenere questo fucile in buone condizioni, esso dovrebbe essere controllato annualmente da un armiere competente; il vostro fornitore può fornire questo servizio o eventualmente potreste mettervi in contatto direttamente con l'AIR ARMS.
- Una buona dose di consigli viene fornita in questo manuale per permettere all'utilizzatore finale di manutenzionare correttamente il loro proprio fucile, tuttavia tutta la tecnologia è a discrezione d'AIR ARMS ed il suo parere non può essere espresso in tutti i casi.
- Le probabilità di corrosione e di danneggiamento del serbatoio dell'aria compressa e degli altri componenti interni vengono aumentate dall'uso e dalla natura delle pompe a mano, causa la loro inefficienza relativa nella rimozione dell'umidità dall'aria compressa. Perciò il fucile dovrebbe essere assistito e/o controllato regolarmente per vedere se ci sono segni di danni da un armiere competente.
- L'AIR ARMS suggerisce di utilizzare sempre un filtro nuovo ed asciutto per la pompa a mano utilizzata per riempire di aria compressa il serbatoio.
- L'AIR ARMS non può essere giudicata responsabile della perdita delle prestazioni quando gli accessori utilizzati non sono prodotti dalla stessa Air Arms. Mettetevi in contatto con l'Air Arms o con il Vostro fornitore per tutto i consigli riguardo questo tema.
- Non conservate il fucile in posti umidi quali una tettoia o un garage nel giardino.
- Non conservate questo fucile in un sacchetto di plastica o PVC senza in primo luogo applicare uno strato leggero di olio o grasso inibitore della ruggine.
- Accertatevi sempre che l'otturatore della carabina sia sempre ben chiuso prima di riporlo in una qualsiasi custodia

***** GARANZIA DI RESPONSABILITÀ LIMITATA *****
Solo per clienti UK

Questo prodotto è garantito al cliente per 12 mesi a partire dalla data dell'acquisto contro i difetti nei materiali e nell'esecuzione ed è trasferibile all'eventuale acquirente successivo.

La prova dell'acquisto è richiesta per ricevere le riparazioni in garanzia; conservate la vostra documentazione d'acquisto (fattura o scontrino fiscale) e restituite, appena possibile, la scheda di registrazione della garanzia dopo l'acquisto. La scheda della garanzia deve mostrare il nome del fornitore del commerciante, l'indirizzo e la data dell'acquisto.

Che cosa copre la garanzia.

Parti di ricambio e lavorazioni sulle componenti di base della carabina; compreso il trasporto al cliente (solo per Regno Unito – UK).

Cosa non copre la garanzia.

Il trasporto dal cliente all'Air Arms.

Danni causati da abuso, da mancanza di manutenzione programmata, da danni relativi al trasporto fra il commerciante/fornitore ed al consumatore

Smontaggio non autorizzato.

Componenti soggetti a normale usura ed alla rottura.

Qualunque altro costo conseguente incontrato dal consumatore

Costi di eventuale trasporto al di fuori del Regno Unito (UK)

No warranty is implied as to the fitness for any particular purpose.

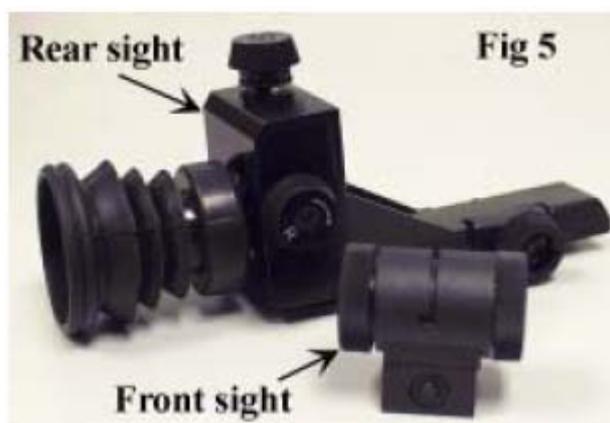
L'AIR ARMS SI RISERVA IL DIRITTO DI ALTERARE LA COSTRUZIONE, L'ASPETTO O LE PRESTAZIONI DI QUALSIASI PRODOTTO SENZA PRECEDENTE NOTIFICA. TUTTE LE ILLUSTRAZIONI DEL PRESENTE MANUALE SONO PER SCOPI SOLAMENTE ILLUSTRATIVI E NON NECESSARIAMENTE MOSTRANO IL MODELLO ESATTO CHE SIA STATO COMPRATO.

Montaggio degli organi di mira

Se desiderate utilizzare gli organi di mira forniti con la vostra MPR la prima cosa è montarli correttamente sulla carabina.

Le due parti componenti gli organi di mira (fig. 5 - diottra e mirino) devono essere montati sulle relative guide a "coda di rondine" esistenti sulla carabina.

In primo luogo assicurandosi che la vite laterale sia allentata, fare scorrere la diottra sulle sciina a coda di rondine come raffigurato nella fig. 6. La diottra, una volta in posizione, può essere bloccata stringendo la vite laterale, prima allentata, facendo attenzione non stringerla (fig. 7). Quando la diottra è sulla coda di rondine può essere spostata avanti o indietro per stabilire l'adeguata distanza (relief-eye) dal vostro occhio.



Se non è già montato inserite il mirino sulla scina, a coda di rondine, ricavata sul terminale anteriore della canna della carabina (fig. 8). Senza il mirino non è possibile utilizzare correttamente la diottra come organo di mira. Il mirino va montato con la vite posta sulla parte sinistra della carabina (fig. 9). Quando il mirino è stato inserito la vite può essere stretta (fig. 10) avendo cura di non stringere troppo per non causare incrinature o rotture.



Istruzioni per il caricamento del serbatoio dell'aria

Rimozione del serbatoio dalla carabina

Per caricare il serbatoio prima bisogna smontarlo dalla carabina. Questa operazione deve essere effettuata ruotando in senso antiorario il serbatoio (fig. 11).

Questa operazione deve essere possibile con il solo utilizzo della mano. Se così non fosse ci si può aiutare con la chiave fornita assieme alla carabina (fig. 12).

Nota. Quando si inizia a svitare il serbatoio dalla carabina si può percepire il rumore causato dalla fuoriuscita di aria, tutto ciò è normale. Perciò bisogna svitare inizialmente il cilindro, abbastanza per permettere questa fuoriuscita d'aria, per poi proseguire nello smontaggio, svitando il serbatoio completamente.

Quando il serbatoio è stato svitato completamente possiamo, a questo punto, rimuoverlo dalla carabina.



Adattatore per la ricarica

Avvitate a fondo l'adattatore per la ricarica (fig. 13) sulla vostro sistema di carica, sia esso una bombola da sub o una pompa manuale. Quando l'adattatore è avvitato al sistema di carica avvitategli anche il serbatoio dell'aria compressa.

Chiudete, a questo punto, la valvola di scarico sull'adattatore (fig. 14) e aprite **lentamente** la valvola principale della bombola o iniziate a pompare.

Quando l'aria inizierà ad espandersi nell'adattore e nell'eventuale tubo flessibile il serbatoio inizierà a riempirsi.

Continuare a riempire **lentamente** il cilindro fino a raggiungere la pressione richiesta di 200 bar.

Nota. Utilizzare sempre l'adattatore di ricarica sull'apparecchiatura di riempimento e mai sulla carabina.



Fig 14



Una volta che la pressione desiderata è stata raggiunta serrate la valvola sulla bombola o interrompete il pompaggio.

Aprite la valvola di scarico sull'adattatore, questa scaricherà l'aria bloccata nell'adattatore e/o nel tubo flessibile e questo vi permetterà di svitare il serbatoio dall'adattatore.

Se non scaricate l'adattatore, l'aria intrappolata nell'adattatore e/o nel tubo flessibile, la rimozione del serbatoio è più difficile e si possono danneggiare le guarnizioni.

Con la vite dello sfiato aperta svitate il serbatoio riempito.

Chiudete l'otturatore (per assicurare che la valvola sia chiusa per arrestare il flusso dell'aria nel barilotto della carabina) e avvitate a fondo il serbatoio sulla carabina. Il serbatoio deve essere avvitato manualmente con decisione.

**NON UTILIZZARE LA CHIAVE PER STRINGERE IL CILINDRO SUL FUCILE.
RICORDATE CHE IL FUCILE ORA È CARICO E PRONTO PER SPARARE.
PERCIO' APRITE L'OTTURATORE O SPARATE FUORI.**

Nota. I filetti del serbatoio e del suo attacco sulla carabina devono essere protetti e mantenuti puliti da granulosità o da polvere. Un rivestimento sottile di grasso, quale il grasso per armi Napier VP90, può essere applicato per ridurre l'attrito sui filetti quando si avvita o svita il serbatoio.

Si suggerisce inoltre di far calare la pressione del serbatoio a circa 100 – 110 bar prima di rimuoverlo per riempirlo di nuovo. Questo perché sarà più facile il suo smontaggio dalla carabina.

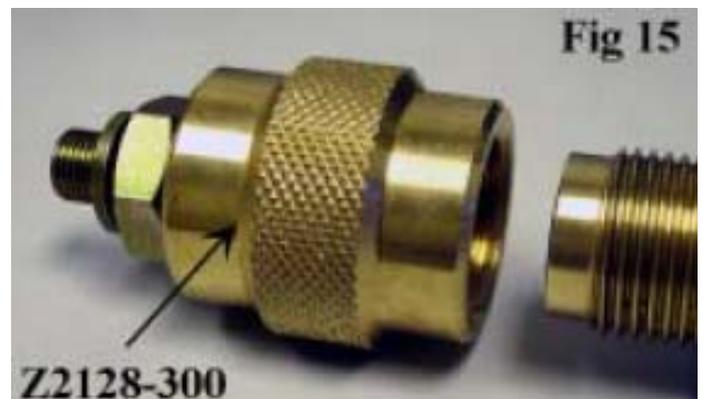
Nota sull'uso della pompa

Se utilizzate una pompa per il riempimento del serbatoio dell'aria compressa avrete inoltre bisogno dell'adattatore per la pompa (fig. 15), disponibile presso l'AIR ARMS.

Il riferimento per l'ordine è il codice Z2128-300.

L'AIR ARMS suggerisce di seguire attentamente le istruzioni dell'uso della pompa per non danneggiare il serbatoio.

E' inoltre disponibile per le pompe HILLS il filtro (drypac) che può rimuovere la maggior parte dell'umidità presente nell'atmosfera.



Armamento dell'otturatore e caricamento della carabina.

Per armare l'otturatore della carabina S400 MPR stringere saldamente in una mano l'impugnatura del calcio e con l'altra mano stringere il manettino d'armamento come da fig. 16.

Alzare il manettino e tirarlo indietro fino a sentire uno scatto; lo scatto è dovuto all'aggancio del percussore (nelle immagini riprodotte sono stati rimossi gli organi di mira per meglio chiarire le operazioni relative all'armamento dell'otturatore).



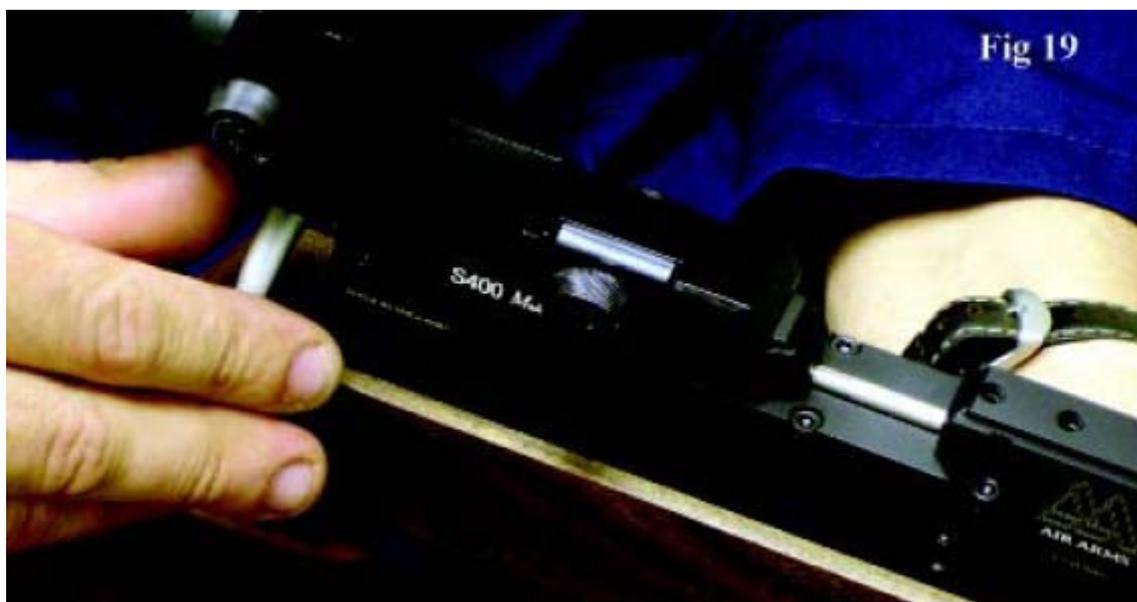
Se il manettino viene tenuto con due dita da un lato e con il pollice dall'altro, come nella fig. 17, l'armamento diventa più facile e con meno sforzo.



Una volta armato l'otturatore, può essere inserito il pellet nell'incavo di caricamento (fig. 18).

Ora è possibile spingere il pellet in avanti con il manettino dell'otturatore, fino al suo completo arresto. A questo punto ruotare il manettino verso il basso come da fig. 19.

AVVERTENZA. Una volta caricata la carabina è necessario ed obbligatorio porre estrema attenzione prima di sparare.



Disarmamento dell'otturatore

E' possibile dopo aver caricato la carabina disarmare l'otturatore con la trazione del manettino di carica.

AVVERTENZA. La carabina ora è disarmata ma un pellet è rimasto inserito nella canna.

Perciò vi suggeriamo di ricaricare l'otturatore e tirare, scegliendo un bersaglio vicino e sicuro, per scaricare completamente la carabina (p.e. sparare verso terra in un prato o verso altri obiettivi adatti, con le stesse caratteristiche di sicurezza).

Regolazione dello scatto

L'S400 MPR possiede uno scatto a due tempi. Ciò significa che, quando l'otturatore è stato caricato, premendo il grilletto non si subito il rilascio del pellet (con la prima pressione sul grilletto – primo stadio) ma dopo che la successiva pressione (secondo stadio) ha disinnestato il percussore. Se si rilascia il grilletto, subito dopo la “prima” pressione, sul grilletto il percussore non scatta ed il tutto torna allo stadio di partenza.

Questo tipo di innescio permette un funzionamento molto accurato ma sicuro perché è solo il rilascio del secondo stadio quello che realmente fa sparare la carabina

Questo meccanismo è notevolmente superiore all'innescio ad un solo stadio; comunque deve essere chiaro che la registrazione di uno scatto a due fasi è più difficile della registrazione di uno scatto ad un solo stadio.

Regolare lo scatto

Lo scatto a due tempi della MPR può essere registrato in una molti sensi per rendere al meglio efficiente l'innescio.

In primo luogo, il grilletto di innescio può essere ruotato intorno alla colonna di innescio, questo permette che il polpastrello della mano si accomodi perfettamente sull'innescio. Il grilletto, inoltre, può essere alzato o abbassato, sempre per meglio adattarsi al dito del tiratore. Il tutto (grilletto e colonna del grilletto) possono anche scorrere avanti ed indietro lungo il pacchetto di scatto, per aumentare o diminuire la distanza con l'impugnatura del calcio.

Tutte queste modalità di registrazione permetteranno che l'utilizzo della carabina sia adattato ad ogni singolo tiratore.

Fig 20.

- A – Vite della colonna
- B – Vite del grilletto
- C – Regolazione secondo stadio
- D – Regolazione primo stadio
- E – Regolazione peso di scatto
- F – Barra del grilletto
- G – Lama del grilletto
- H – Colonna del grilletto

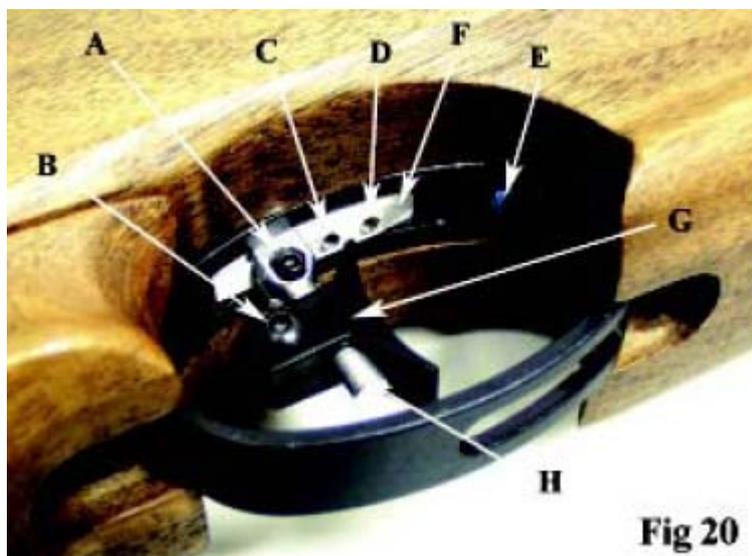


Fig 20

Ruotare, alzare ed abbassare il grilletto

La lama del grilletto può essere ruotata e mossa su e giù, sulla colonna di innescio, allentando la vite con la chiave di Allen da 2 mm fornita (punto B nella fig. 21).

Una volta posizionato il grilletto la vite può essere definitivamente chiusa.

AVVERTENZA. Non stringete comunque troppo le viti o i bulloni di plastica o montati su plastica perché possono danneggiarsi.

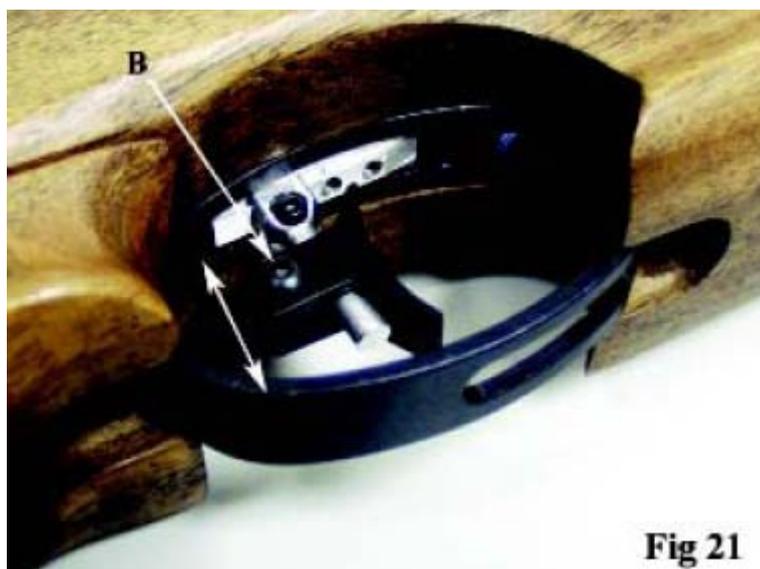


Fig 21

Spostamento orizzontale del grilletto

Allentando la vite indicata sulla fig. 22 al punto 'A' con la chiave Allen da 1.5 mm Allen si potrà spostare la colonna dell'innesco avanti o indietro lungo la barra.

Registrazione dell'innesco

L'operazioni per la regolazione dell'innesco sono controllate dalle 3 viti 'C', 'D' e 'E' (fig. 23).

Il peso dello scatto è controllato dalla vite 'E' che è localizzata davanti al grilletto, dentro la guardia (fig. 20).

La rotazione in senso orario aumenterà il peso ed in senso antiorario lo diminuirà. Se la vite è troppo avvitata in senso orario e ciò può impedire il corretto funzionamento.

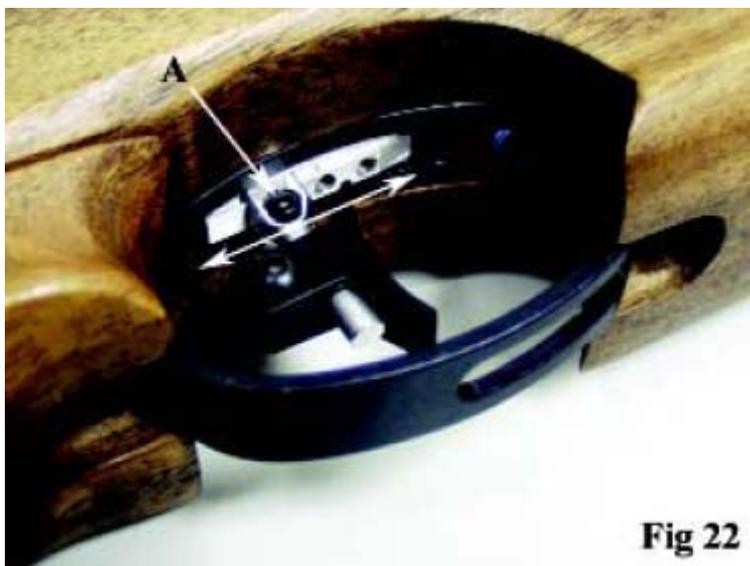


Fig 22

Per regolare il primo stadio si utilizza la vite 'D' che è la prima vite sulla barra di innesco osservando la carabina da dietro (fig. 23). Questa vite determina la lunghezza della corsa della prima fase prima dell'aggancio della seconda fase.

La registrazione in senso orario riduce la corsa della prima fase.

La vite 'C' per regolare la seconda fase subito vicina alla vite della prima fase (fig. 23). Questa vite determina l'esatto punto di rilascio dell'innesco.



Fig 23

AVVERTENZA. La registrazione di uno scatto a due tempi può essere difficile e dovrebbe essere lasciata a tecnici con esperienza e ben addestrati. La registrazione di qualunque delle viti avrà un effetto diretto verso le altre due viti ed tutto ciò potrebbe rendere pericolosa la carabina.

Se non avete esperienza nella registrazione dello scatto a due tempi vi consigliamo di lasciare l'innesco sulle regolazioni della fabbrica o vi suggeriamo di cercare consigli da tecnici esperti.

Nota. Quando vi apprestate a regolare lo scatto vi consigliamo di annotare su di un pezzo di carta il numero dei giri ed il senso di rotazione che darete ad ognuna delle viti di regolazione. Questo perché vi sarà più facile ripristinare le condizioni di regolazione originali di fabbrica.

Regolazione dell'appoggia guancia

L'appoggia guancia può essere registrato in due punti:

1 - può essere sollevato o abbassato allentando la vite 'J' delle fig. 25, 26 e 27.

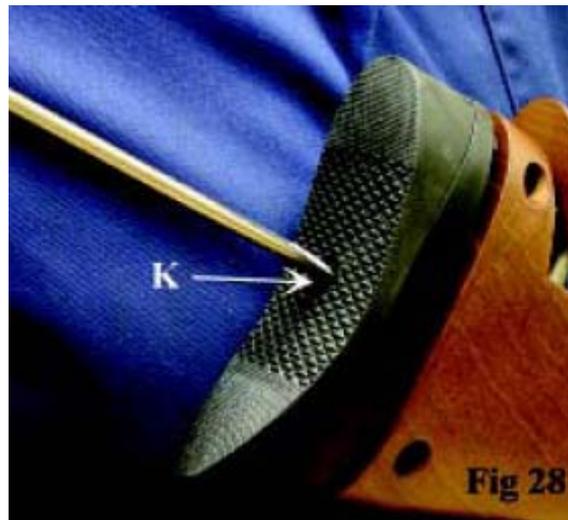
2 - può essere anche registrata orizzontalmente da un lato o dall'altro come da fig. 24 e 25 allentando le viti 'I'



Regolazione del calciolo

Il calciolo standard della MPR può essere registrato in verticale allentando la vite 'K' e facendolo scorrere sulla guida sottostante. Una volta regolata la giusta posizione il calciolo viene bloccato riavvitando la vite (fig. 28).

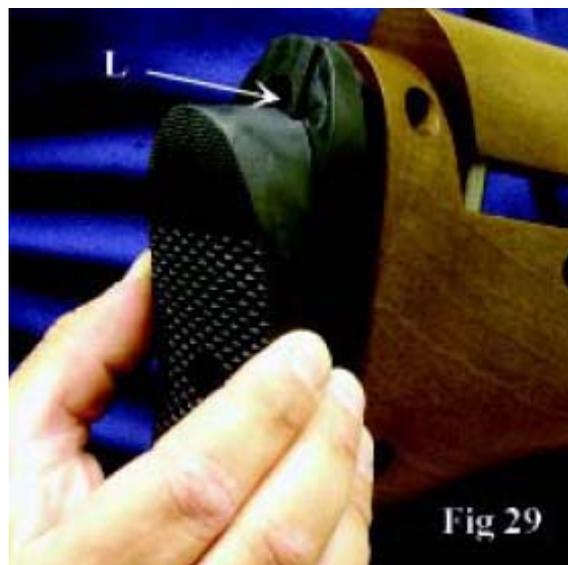
il 'K della vite' e facendo scorrere il rilievo nella posizione allora che riserra il 'K della vite'. 28.



Possono essere aggiunti anche dei distanziatori fra il calciolo ed il calcio, allungando così l'azione complessiva.

Ciò può essere realizzato spostando il rilievo in gomma svitando la vite 'K' per esporre le viti 'L' (fig. 29), sia in alto che in basso.

Allentando queste viti si possono introdurre appositi distanziatori che vi possono essere forniti direttamente dall'AIR ARMS.



MANUTENZIONE

Viti, bulloni e vari fissaggi

E' consigliabile controllare regolarmente la fermezza di tutti i vari fissaggi presenti sulla carabina. Tuttavia non fatevi tentare dallo stringere troppo perché alcune parti sono fatte in alluminio ed i filetti dei fissaggi si possono danneggiare. I filetti danneggiati non sono coperti dalla garanzia del produttore.

Pulizia della canna

Per ottenere la massima precisione nel tiro bisogna pulire frequentemente e lubrificare la canna. È difficile indicare ogni quanto deve essere effettuata tale manutenzione, ma orientativamente bisognerebbe pulirla ogni 250 colpi; questa tempistica non deve sembrare troppo frequente se il desiderio è mantenere la canna nello stato migliore.

L'uso perciò di corretti materiali è molto importante. L'AIR ARMS usa solamente prodotti forniti dalla NAPIER. Di seguito vi riportiamo la lista dei prodotti Napier e delle loro possibili alternative. Se possibile utilizzate i prodotti Napier per un miglior risultato.

| | |
|------------------------|---|
| PULIZIA: | 'NAPIER GUN CLEANER' in alternative 'petrolio bianco' |
| OLIO : | 'NAPIER GUN OIL' in alternative olio '3 in 1' |
| PULL-THROUGH PAD: | 'NAPIER RIFLE CLEAN', in alternativa un panno di cotone |
| PULIZIA INTERNA CANNA: | filo Nylon da 20 lb. – VFG cleaning kit. |

In generale i liquidi pulitori e gli olii pensati per la pulizia dei fucili da caccia e delle armi da fuoco in genere non sono adatte.

Come pulire la canna

- 1> Tagliate un pezzo di filo da pesca lungo circa tre volte la lunghezza della canna, piegatelo a metà e annodatelo da entrambe le parti. Rimuovete l'eventuale terminale di canna. Aprite l'otturatore.
- 2> Inserite a questo punto il filo annodato nella punta della canna e fatelo uscire per circa 5 cm dalla parte dell'otturatore.
- 3> Tagliate circa 10 cm Di Napier Rifle Clean o in alternativa un pezzo di panno di cotone (10 x 5 cm) e infilatelo nell'asola formata dal filo annodato. Spruzzate il panno con il Napier Gun Cleaner o con il petrolio bianco, girate la carabina verso il basso e tirate lentamente il filo attraverso la canna.
- 4> Ripetete i punti 2 e 3 finché il panno non risulterà completamente pulito
- 5> Ripete ancora i punti 2 e 3 con dei panni non lubrificati per asciugare completamente la canna.
- 6> Ripetete ancora i punti 2 e 3 con un panno spruzzato con il Napier Gun Oil o con olio '3 in 1'.

IMPORTANTE: LA RAGIONE DEL TENERE LA CARABINA ORIENTATA VERSO TERRA E' PER PREVENIRE INFILTRAZIONI DI OLIO VALVOLA E NELLA CAMERA ATTRAVERSO LA TRANSER PORT.

LUBRIFICAZIONE

La lubrificazione del meccanismo interno non è spiegata in questo manuale. Ciò perché deve essere effettuata da un armiero esperto che conosce l'arma o direttamente in fabbrica e comunque non dovrebbe essere effettuata se non fino alla manutenzione periodica annuale.

Lubrificazione dell'otturatore

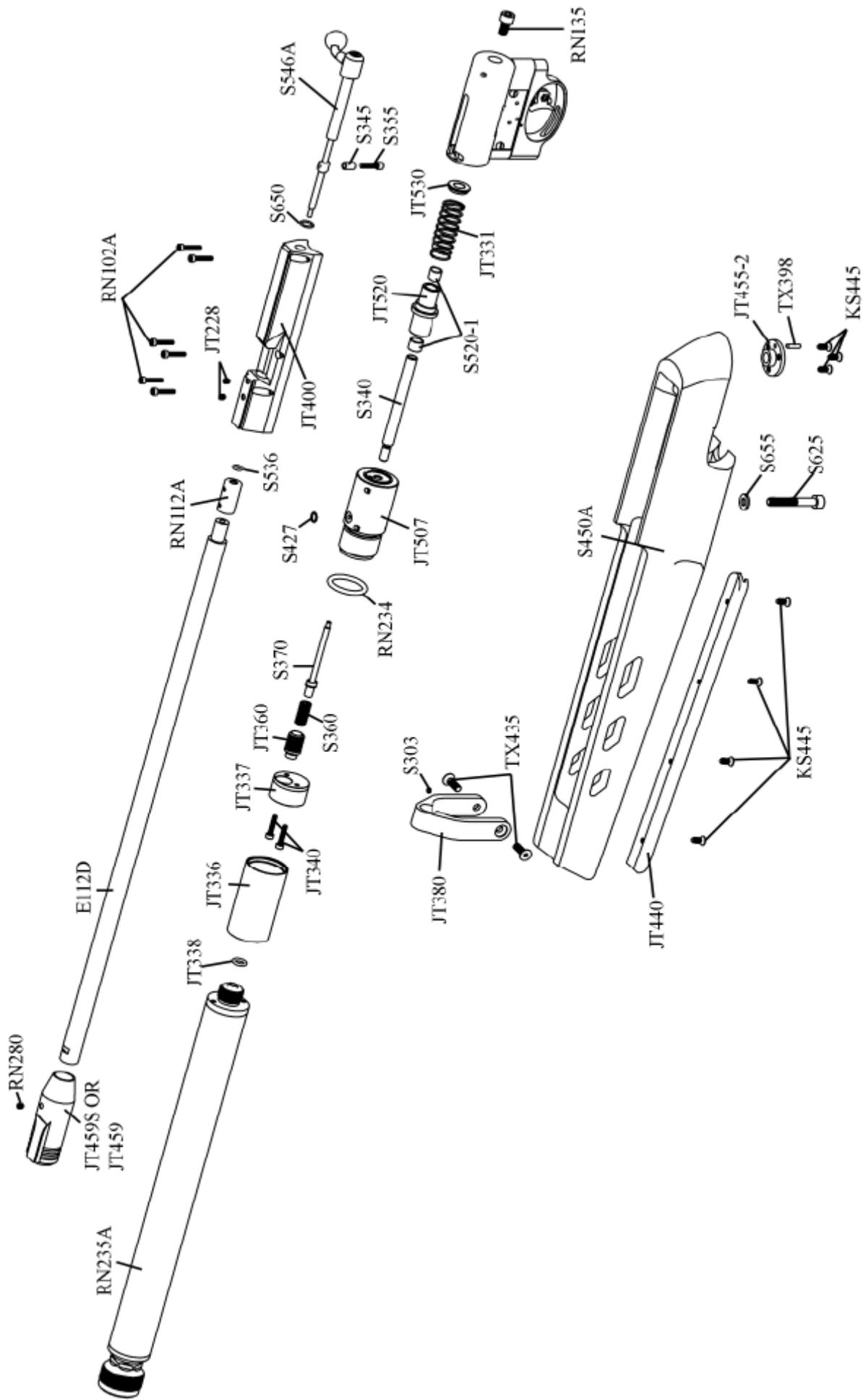
Applicare una piccola porzione di grasso sull'asta di caricamento (fig. sotto) e muovere il smanettino avanti ed indietro un po' di volte. Pulire eventualmente l'eccesso di grasso. Il grasso consigliato è il Napier g95.



Al ritorno da ogni sessione di tiro, pulire completamente l'esterno della carabina con un panno oleoso per conservare la finitura e la brunitura superficiale durante l'inutilizzo.

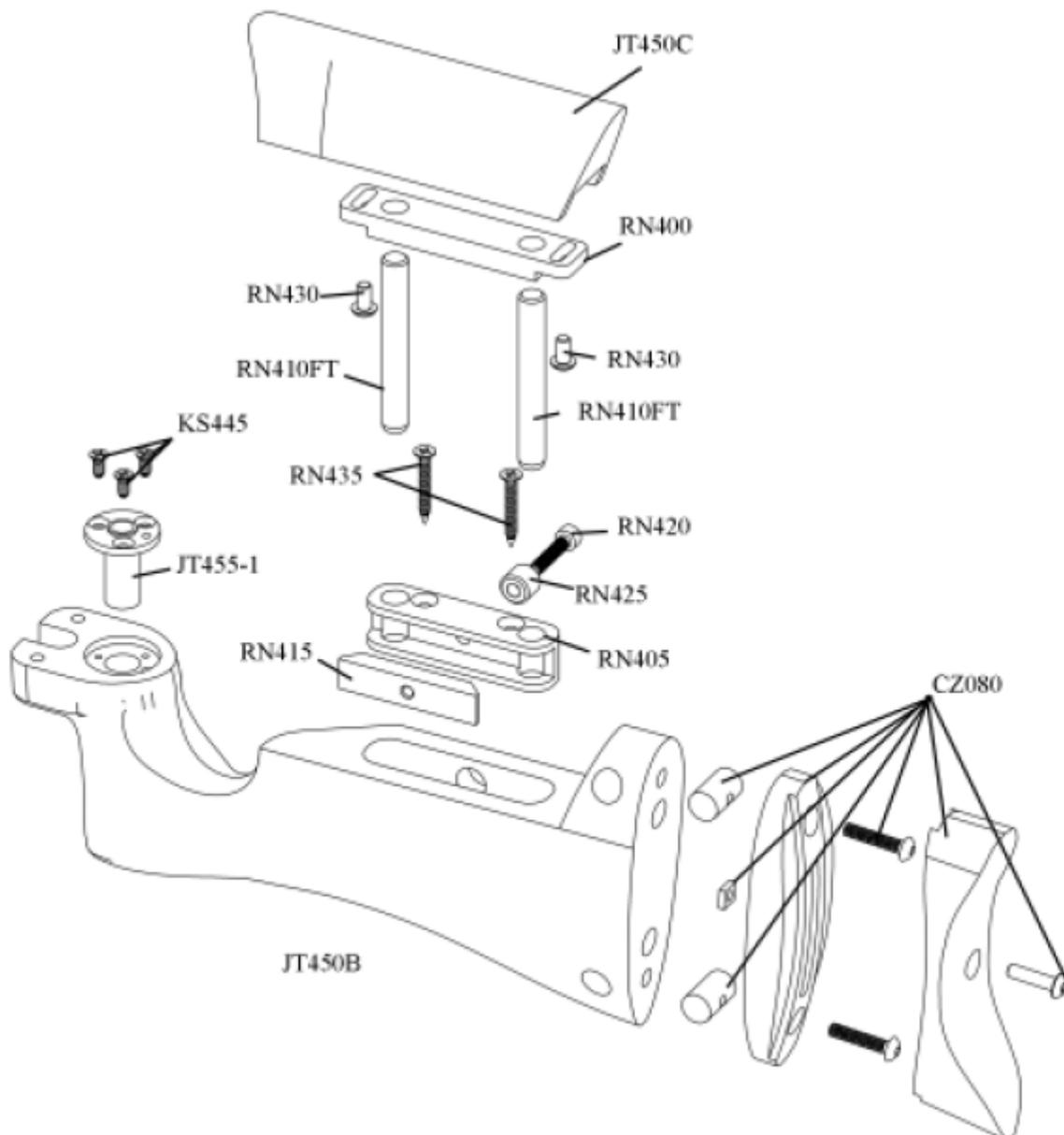
PART LIST <-> MPR SPORTER (fore-end)

| PART NO. | DESCRIPTION. | QTY | PART NO. | DESCRIPTION. | QTY |
|----------|--------------------------------|-----|----------|------------------------------|-----|
| JT228 | SCREW | 2 | RN112 | BARREL | 1 |
| JT235A | CYLINDER ASSY | 1 | RN112A | BARREL SEAL CARRIER | 1 |
| JT331 | 7 JOULE MAINSPRING (5.1FT/LB.) | 1 | RN135 | SCREW | 1 |
| JT336 | CYLINDER EXTENSION | 1 | RN234 | O RING | 1 |
| JT337 | CYLINDER EXT INFILL | 1 | RN280 | SCREW | 1 |
| JT338 | CYLINDER EXT O RING | 1 | S303 | BARREL CLAMP SCREW | 1 |
| JT340 | CYLINDER EXT INSERT SCREW | 2 | S306 | FIRING VALVE SPRING | 1 |
| JT360 | FIRING VALVE SPRING RETAINER | 1 | S340 | STRIKER GUIDE ROD | 1 |
| JT380 | BARREL CLAMP | 1 | S345 | LOADING BOLT SCREW SLEEVE | 1 |
| JT400 | BOLT HOUSING | 1 | S355 | LOADING BOLT SCREW | 1 |
| JT440 | EXTERNAL RAIL | 1 | S370 | FIRING VALVE | 1 |
| JT450 | FORE END STOCK | 1 | S427 | BOLT HSE TO FVALVE BODY SEAL | 1 |
| JT455-1 | TOP JOINT | 1 | S520-1 | STRIKER BUSH | 2 |
| JT459S | MUZZLE (short) | 1 | S536 | BARREL SEAL | 1 |
| JT507 | FIRING VALVE BODY | 1 | S546A | LOADING BOLT ASSY | 1 |
| JT520 | 7 JOULE STRIKER (5.1FT/LB.) | 1 | S625 | REAR STOCK SCREW | 1 |
| JT530 | REAR GUIDE (7 JOULE) | 1 | S650 | LOADING BOLT BUFFER | 1 |
| KS445 | SCREW | 7 | S655 | REAR STOCK SCREW WASHER | 1 |
| RN102A | SCREW | 6 | TX398 | PIN | 1 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |



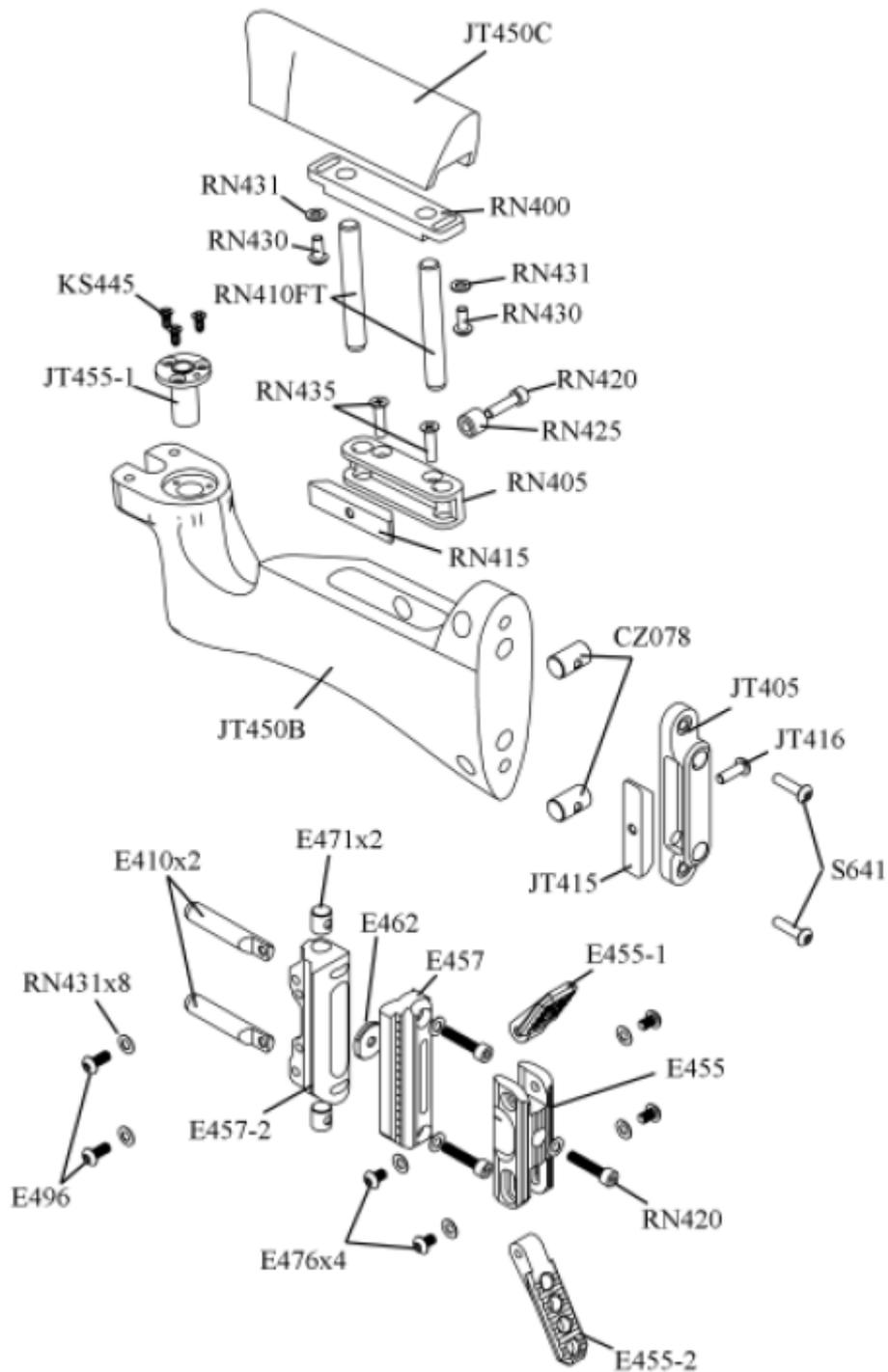
PART LIST <> MPR SPORTER (fore-end)

| PART NO. | DESCRIPTION. | QTY | PART NO. | DESCRIPTION. | QTY |
|----------|---------------|-----|----------|---------------|-----|
| JT450C | CHEEK PIECE | 1 | RN405 | BOTTOM PLATE | 1 |
| RN400 | TOP PLATE | 1 | RN420 | SCREW | 1 |
| RN430 | SCREW | 2 | RN425 | BUSH | 1 |
| RN410FT | PILLAR | 2 | RN435 | SCREW | 2 |
| KS445 | SCREW | 3 | CZ080 | BUTT ASSEMBLY | 1 |
| JT455-1 | JOINT PIECE | 1 | JT450B | BUTT STOCK | 1 |
| RN415 | LOCKING PLATE | 1 | | | |



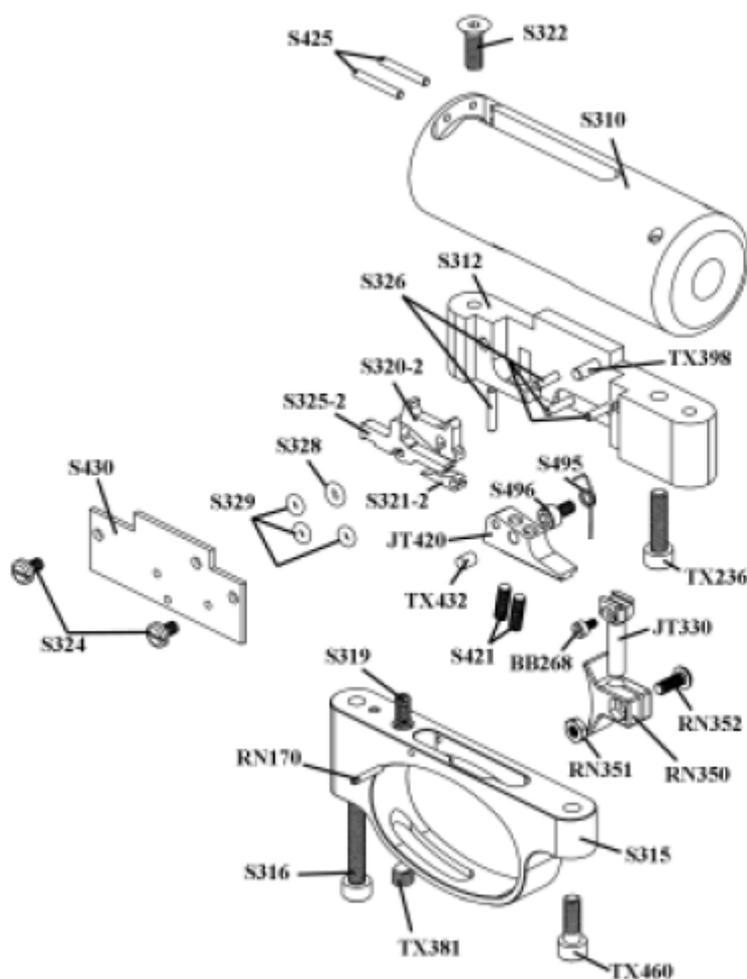
PART LIST <> MPR METAL BUTT ASSEMBLY

| PART NO. | DESCRIPTION. | QTY | PART NO. | DESCRIPTION. | QTY |
|----------|---------------|-----|----------|---------------------|-----|
| CZ078 | NUT | 2 | JT450B | BUTT STOCK | 1 |
| E410 | ADJUSTER RODS | 2 | JT450C | CHEEK PIECE | 1 |
| E455 | SLIDER | 1 | JT455-1 | JJOINT PIECE | 1 |
| E455-1 | TOP ARM | 1 | KS445 | SCREW | 3 |
| E455-2 | BOTTOM ARM | 1 | RN400 | TOP PLATE | 1 |
| E457 | SWIVEL PLATE | 1 | RN405 | BOTTOM PLATE | 1 |
| E457-2 | BACKING PLATE | 1 | RN410FT | CHEEK PIECE PILLARS | 2 |
| E462 | LOCKING PLATE | 1 | RN415 | LOCKING PLATE | 1 |
| E471 | NUT | 2 | RN420 | SCREW | 3 |



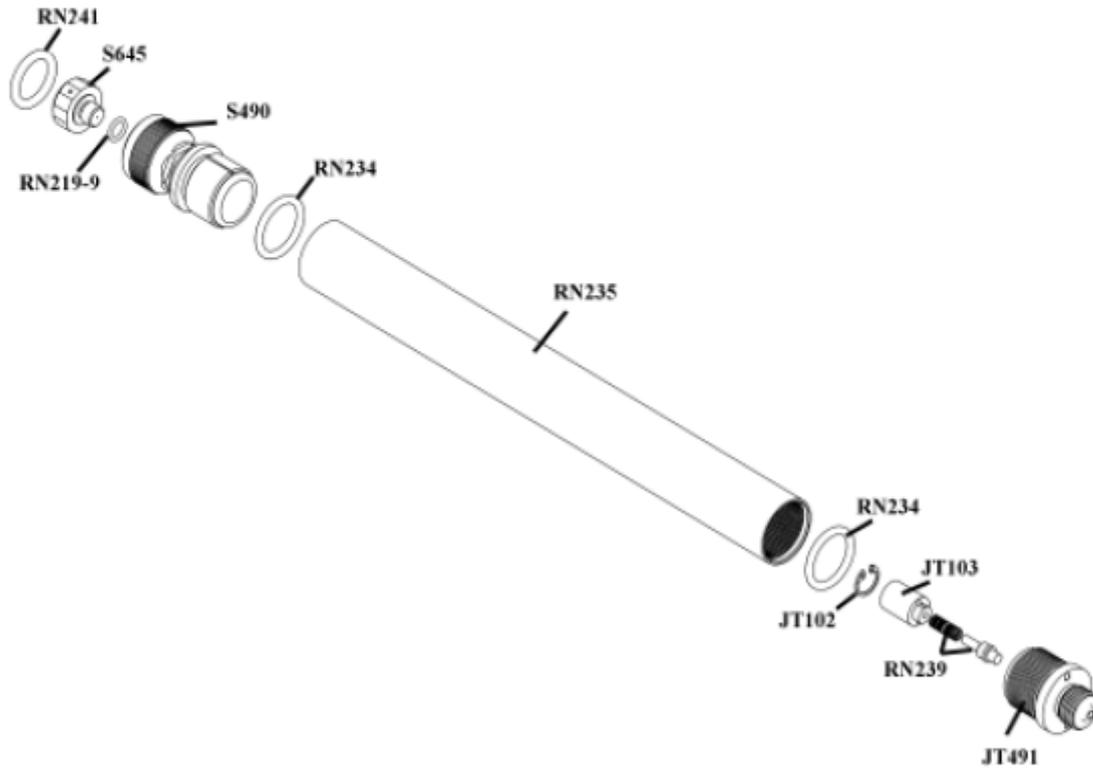
PART LIST <> TRIGGER UNIT

| PART NO. | DESCRIPTION. | QTY | PART NO. | DESCRIPTION. | QTY |
|----------|------------------------------|-----|----------|--|-----|
| BB268 | PILLAR SCREW | 1 | S324 | TRIGGER CHASSIS COVER SCREW | 2 |
| JT330 | TRIGGER PILLAR | 1 | S325-2 | MIDDLE SEAR | 1 |
| JT420 | TRIGGER BAR | 1 | S326 | CHASSIS PIN (small) | 3 |
| RN170 | TRIGGER STOP PIN | 1 | S328 | CHASSIS PIN SPACER (large) | 1 |
| RN350 | TRIGGER SHOE | 1 | S329 | CHASSIS PIN SPACER (small) | 2 |
| RN351 | M3 NUT | 1 | S421 | TRIGGER ADJUSTMENT SCREW | 2 |
| RN352 | TRIGGER SHOE SCREW | 1 | S425 | HANDING PIN | 1 |
| S310 | STRIKER BODY | 1 | S430 | CHASSIS COVER PLATE | 1 |
| S312 | CHASSIS | 1 | S495 | TOP SEAR SPRING | 1 |
| S315 | TRIGGER GUARD | 1 | S496 | TOP SEAR SPRING SCREW | 1 |
| S316 | TRIGGER GUARD SCREW (large) | 1 | TX236 | CHASSIS SCREW | 1 |
| S319 | SPRING | 1 | TX381 | TRIGGER WEIGHT OF PULL SCREW | 1 |
| S320-2 | TOP SEAR | 1 | TX398 | CHASSIS PIN (large) | 1 |
| S321-2 | BOTTOM SEAR | 1 | TX432 | TRIGGER ADJUSTING SCREW LOCKING PAD | 1 |
| S322 | CHASSIS FIXING SCREW (short) | 1 | TX460 | TRIGGER CHASSIS SCREW | 1 |



PART LIST <> MPR CYLINDER ASSEMBLY

| PART NO. | DESCRIPTION. | QTY | PART NO. | DESCRIPTION. | QTY |
|----------|-------------------------------|-----|----------|----------------------|-----|
| RN235 | CYLINDER | 1 | JT101 | FILLING VALVE SPRING | 1 |
| JT491 | FILLING VALVE BODY | 1 | JT490 | CYLINDER GAUGE END | 1 |
| RN239 | FILLING VALVE | 1 | S645 | GAUGE | 1 |
| JT103 | FILLING VALVE SPRING RETAINER | 1 | RN219-9 | GAUGE O RING | 1 |
| JT102 | CIRCLIP | 1 | RN241 | GAUGE COVER O RING | 1 |
| RN234 | O RING | 2 | | | |



INFORMAZIONI TECNICHE

Pesi e misure

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|---------------|
| peso: | | |
| | modello sporter | 3,15 kg |
| | modello precision con calciolo gomma | 3,17 kg |
| misura totale: | | |
| | modello sporter | 925 mm |
| | modello precision con calciolo gomma | 1.040 mm |
| misura | | |
| | solo canna | 480 mm |
| | con compensatore | 522 mm |
| | con compensatore lungo | 545 mm |
| lunghezza linea di mira: | | |
| | modello sporter | 645mm |
| | modello precision | 760mm |
| lunghezza della sciina | | |
| | interna (opzionale sulla sporter) | 192 mm |
| | esterna | 260 mm |
| estensione calciolo gomma | | 308 – 318 mm |
| calibro | | .177 (4,5 mm) |
| potenza | | 7 joules |
| meccanismo armamento | | bolt action. |