



SMONTAGGIO E
RIMONTAGGIO

REMINGTON

mod. 1858

NEW MODEL ARMY

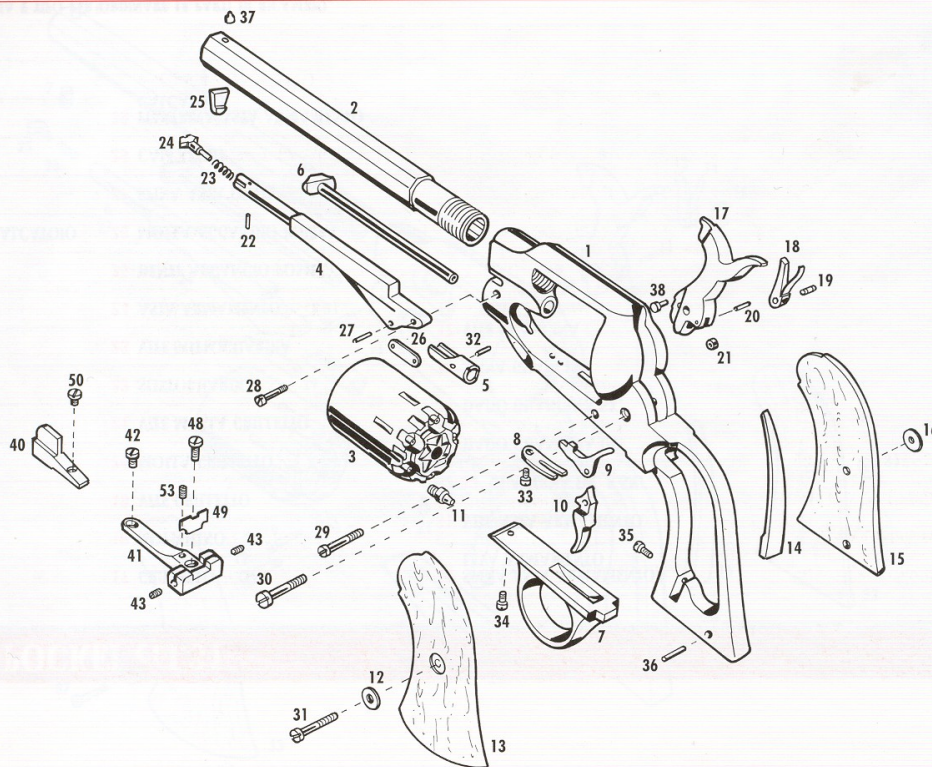
e sue repliche.



Esploso dei componenti

REMINGTON NEW MODEL ARMY '58

1 CASTELLO	15 GUANCINA DESTRA	29 VITE GRILLETTO	48 VITE FISSAGGIO MIRINO POST. LUNGA
2 CANNA	16 DADO FILETO GUANCIA	30 VITE CANE	49 PIASTRINA MIRA POSTERIORE
3 TAMBURO	17 CANE	31 VITE GUANCINA	50 VITE FISSAGGIO MIRINO ANTERIORE
4 ASTA ARMAMENTO	18 LEVA ROTAZIONE TAMBURO	32 SPINA CALCATOIO-LEVA ARMAMENTO	53 VITE (grano) REGOLAZIONE ALTEZZA
5 CALCATOIO	19 VITE LEVA ROTAZIONE TAMBURO	33 VITE MOLLA GRILLETTO	
6 PERNO TAMBURO	20 SPINA RULLINO CANE	34 VITE SOTTOGUARDIA	
7 SOTTOGUARDIA	21 RULLINO CANE	35 VITE MOLLA CANE	
8 MOLLA GRILLETTO	22 SPINA ASTA ARM. DENTE	36 SPINA GUANCINA	
9 NOTTOLINO	23 MOLLA AGGANCIO POMPA	37 MIRINO	
10 GRILLETTO	24 DENTE AGGANCIO POMPA	40 MIRINO ANTERIORE TARGET	
11 LUMINELLO	25 AGGANCIO POMPA	41 MIRINO POSTERIORE TARGET	
12 DADO GUANCINA	26 PIASTRINA ASTA ARMAM. CALCAT.	42 VITE FISSAGGIO MIRINO POSTERIORE CORTA	
13 GUANCINA SINISTRA	27 SPINA ASTA ARM. LEVA ARM.	43 VITE (grano) REGOLAZIONE LATERALE	
14 MOLLA CANE	28 VITE ASTA ARMAMENTO		



- 1) Innanzi tutto accertarsi che l'arma sia scarica mettendo il cane (17) in mezza monta e controllando che non vi siano inneschi inesplosi sui luminelli (11) e che tutte le camere del tamburo (3) siano vuote. Sganciare il dente di aggancio pompa (24) e abbassare l'asta di caricamento (4), sfilare quindi il perno tamburo (6) e rimuovere il tamburo (3) facendolo uscire dalla parte destra.
- 2) Riportare il cane (7) in posizione di riposo
- 3) Con un cacciavite in buone condizioni svitare la vite (31) che chiude le due guancine (13 e 15) dell'impugnatura e rimuoverle.
- 4) Svitare la vite di fissaggio della molla del cane (35) e con le dita far scivolare lateralmente la molla del cane (14) e rimuoverla.
- 5) Col cacciavite svitare la vite (34) che ancora il sottoguardia (7) al telaio (1) e rimuoverlo.
- 6) All'interno del telaio (1) ora individuare la molla del grilletto/nottolino (8) e rimuoverla svitando la vite (33) che la ancora al telaio (1).
- 7) Sul lato sinistro del telaio individuare la vite/perno del grilletto/nottolino (29) svitarla e rimuovere grilletto (10) e nottolino (9).
- 8) Svitare la grande vite perno del cane (30) e rimuovere il cane (17) facendolo scivolare verso il basso fino a vedere la leva rotazione tamburo (18).
- 9) Svitare la vite perno (19) della leva rotazione tamburo (18), rimuoverla e quindi sfilare il cane (17) sfilandolo dalla parte superiore del telaio(1).
- 10) Per smontare il gruppo asta di caricamento (4) / calcatoio (5) svitare la vite perno (28) dopo aver sganciato il dente di aggancio pompa (24). Questo passaggio consente di rimuovere totalmente anche il perno tamburo (6) che normalmente è limitato nella sua corsa dalla vite (28) dell'asta di caricamento (4)
- 11) I luminelli (11) possono essere rimossi dal tamburo (3) svitandoli con l'apposita chiave (reperibile presso le armerie o presso il produttore dell'arma)

Per rimontare l'arma ripercorrere a ritroso punto per punto, effettuando ciascuna operazione all'inverso.

Per togliere e reinserire il tamburo il cane deve essere posto in mezza monta in modo che il nottolino di arresto tamburo sia in posizione di svincolo.

NOTA : esiste anche la versione da Marina (NEW MODEL NAVY) di questo revolver che differisce solo per calibro e dimensioni pertanto la sequenza di smontaggio/rimontaggio qui descritta è valida per entrambi i modelli.

NOTA 2 : la stessa sequenza può essere applicata anche al mod.1863 POKET



NOTA 3 : nell'esplosivo sono presenti anche i componenti degli organi di mira presenti in alcune versioni "Target" dei principali produttori di "repliche" (particolari dal n° 40 in su)